RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5



ART.-NR. 1223202

1 L | 1223202-001
4 L | 1223202-004
10 L | 1223202-010
20 L | 1223202-020
20 L | 1223202-B20
1000 L | 1223202-700

VISKOSITÄT 90
SPEZIFIKATIONEN API GL-5
HERSTELLUNGSART MINERALISCH
EMPFEHLUNGEN MAN 342 TYP M1 | MB 235.0 | ZF TE-ML 16C | ZF TE-ML 05A | ZF TE-ML 17B | FORD SQM-2C-9002AA | ZF TE-ML 19B | ZF TE-ML 21A

Einbereichs-Hypoidgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Für spezielle Anwendungen in Getrieben, wurde das **RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5** entwickelt. **RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5 ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5 ist einzusetzen in Schaltgetrieben,Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Eigenschaften

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 90 GL 5 bietet:

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen, herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz

- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m³	887,0	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,2	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm²/s	138,6	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		100	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	123.500	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	214	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1a	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 10. März 2020