Torsion Bars HD

Federpakete HD

Installation Note

Montagehinweis



Features

- *fits*

  Beetle / Karmann Ghia from 1966 onward
  Thing (Type-181)

  with ball joint axle in std width

Besonderheiten

- *Passend für*

  Käfer / Karmann Ghia ab ’66-
  Kübel (181)

  mit Kugelgelenkachse in Serienlänge

411 107 131HDC.DOC

© by CSP Products

1. General

NOTE: To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

2. Fitting

2.1 The Torsion Bars HD must be installed as follows:

- Remove the stock torsion leaves from the front axle beam.

NOTE: Place the spring packs on a suitable surface and mark left and right.

- Remove the two split torsion leaves No. 2 and 7 (Fig.1) and replace each with one with the HD torsion leaf with side notches.

- Next remove leaves number 4 and 5 (two in the center) and replace them with the HD torsion leaf with large center grub screw notch.

- Repeat the previous steps for the other stack of leaf springs.

- Finally, reinstall the modified spring packs into the front axle beam

1. Allgemein

HINWEIS: *Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.*

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

2. Montage

2.1 Für einen Umbau von STD-Federpaketen zu verstärkten Federpaketen gelten folgende Arbeitsschritte:

- Entfernen sie die STD-Federpakete aus der Vorderachse.

HINWEIS: Legen Sie die STD-Federpakete auf eine geeignete Unterlage, um die Einbaulage (links / rechts) zu kennzeichnen.

- Wie in Fig. 1 zu sehen, entfernen Sie aus dem Federpaket die Federblätter der Position 2 und 7 und ersetzen diese mit 2 Federblättern HD mit den seitlichen Einkerbungen.

- Im nächsten Schritt entfernen Sie aus dem STD-Federpaket die Federblätter der Position 4 und 5 und ersetzen diese durch ein Federblatt HD mit der großen Einkerbung.

- Für die Änderung des zweiten Federpaketes wiederholen Sie einfach die zuvor genannten Arbeitschritte.

- Abschließend setzen Sie die umgebauten Federpakete wieder in den Vorderachskörper ein.

© by CSP Products

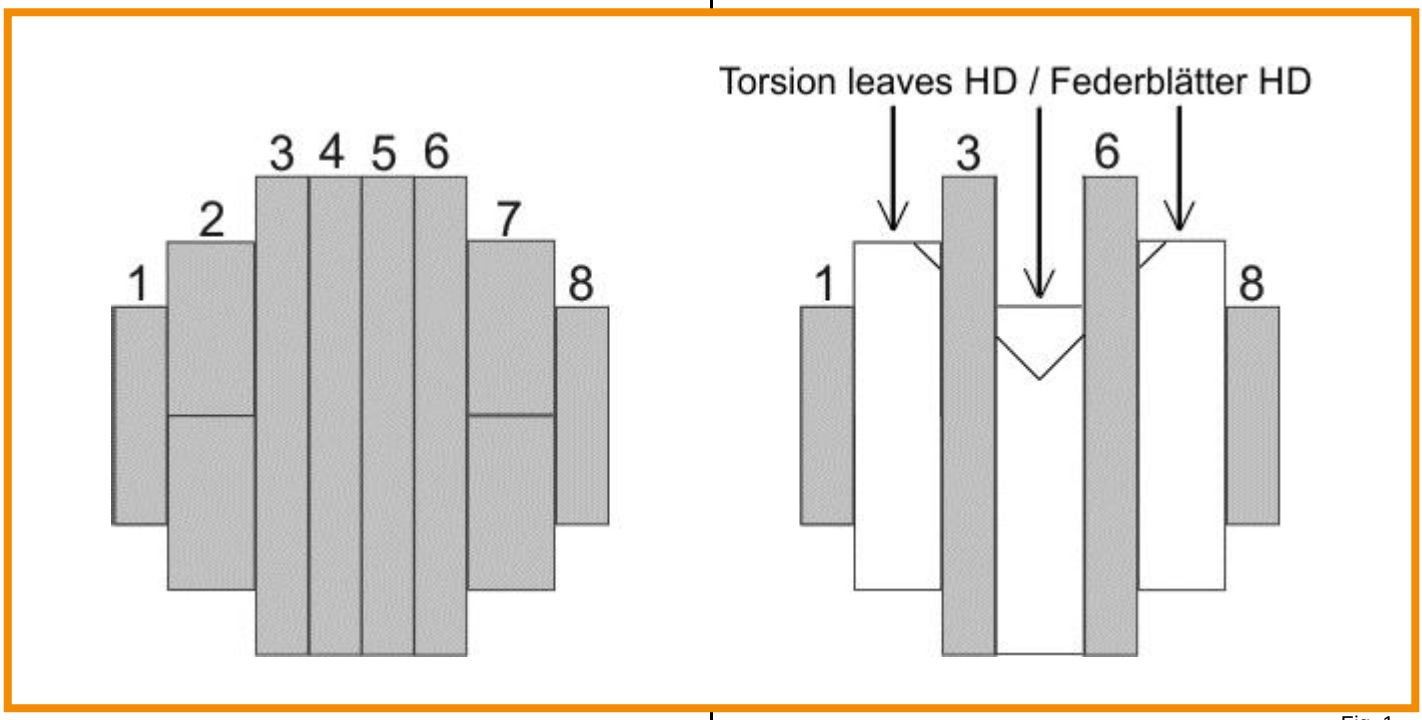


Fig. 1

2.2 Center torsion leaf

- As a rule, no additional dimples need to be made at the ends of the reinforced leaves. The center leaf is positioned diagonally within the spring pack as shown in Fig. 2. The trailing arms continue to engage in the dimples of leaves No. 3 and 6.

2.2 Mittlerer Federstab

- In der Regel sind keine zusätzlichen Senkungen an den Enden der verstärkten Federn einzubringen. Die mittlere Blattfeder liegt wie in der Abbildung 2 gezeigt diagonal im Federpaket. Die Tragarme rasten weiterhin in den Senkungen der Federn 3 und 6.

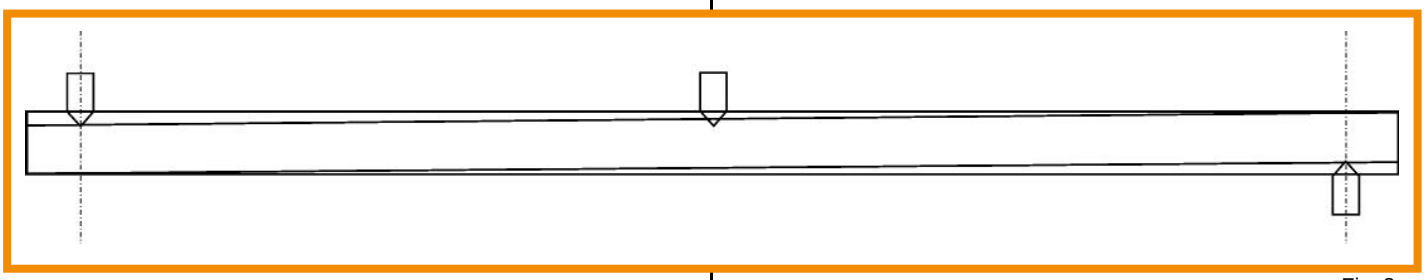


Fig. 2

© by CSP Products

For questions and further information you can reach us at:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240

Our opening hours and telephone availability can be found on our website: csp-shop.dem

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer Webseite: csp-shop.de

The latest version of these instructions is available by using this

Eine aktuelle Version der Anleitung finden sie mit Hilfe dieses QR-Code.

© by CSP Products