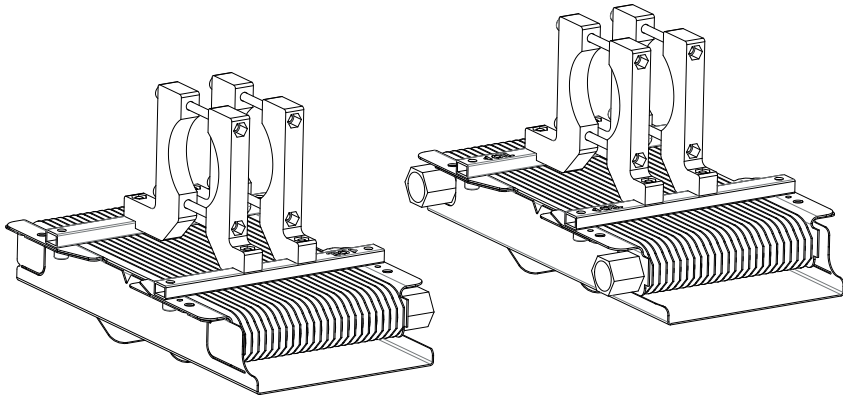




Dual Unterflur-Ölkühlerkit VW Käfer mit Schräglenker und Stabilisator

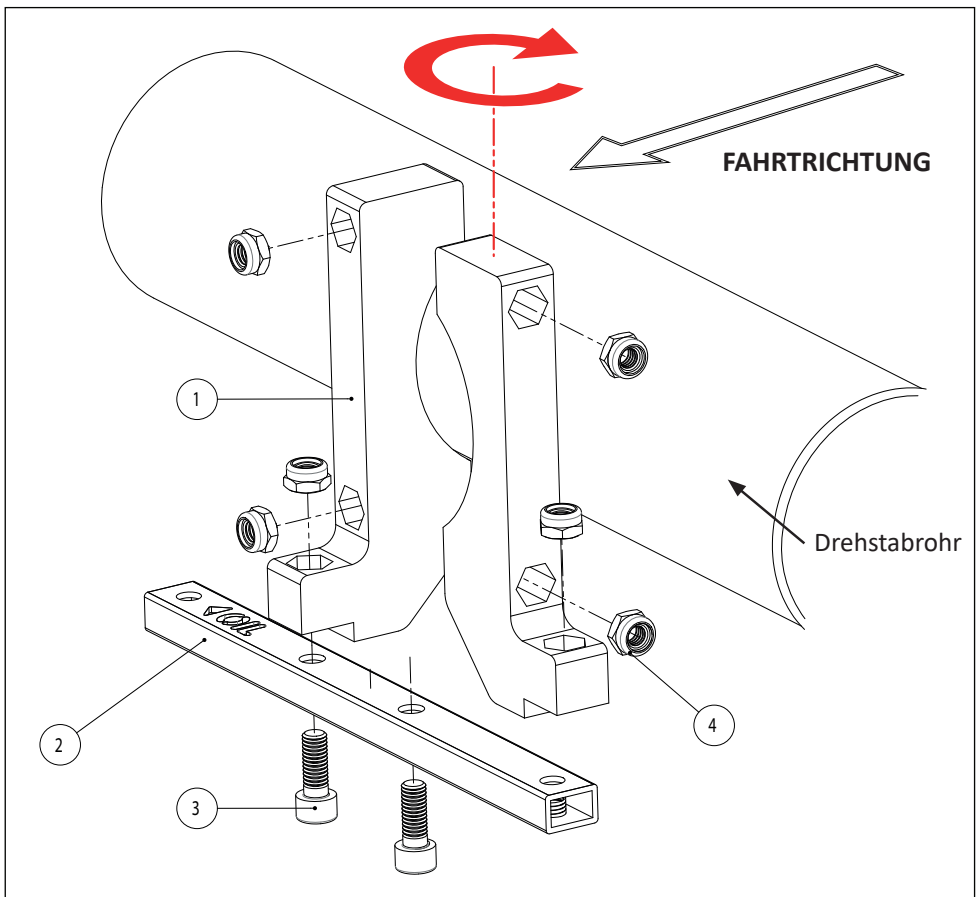


Montageanleitung

Die Öltemperatur im grünen Bereich zu halten, ist bei einem luftgekühlten VW-Motor sehr wichtig. Unverzichtbar wird es bei leistungsgesteigerten Motoren.

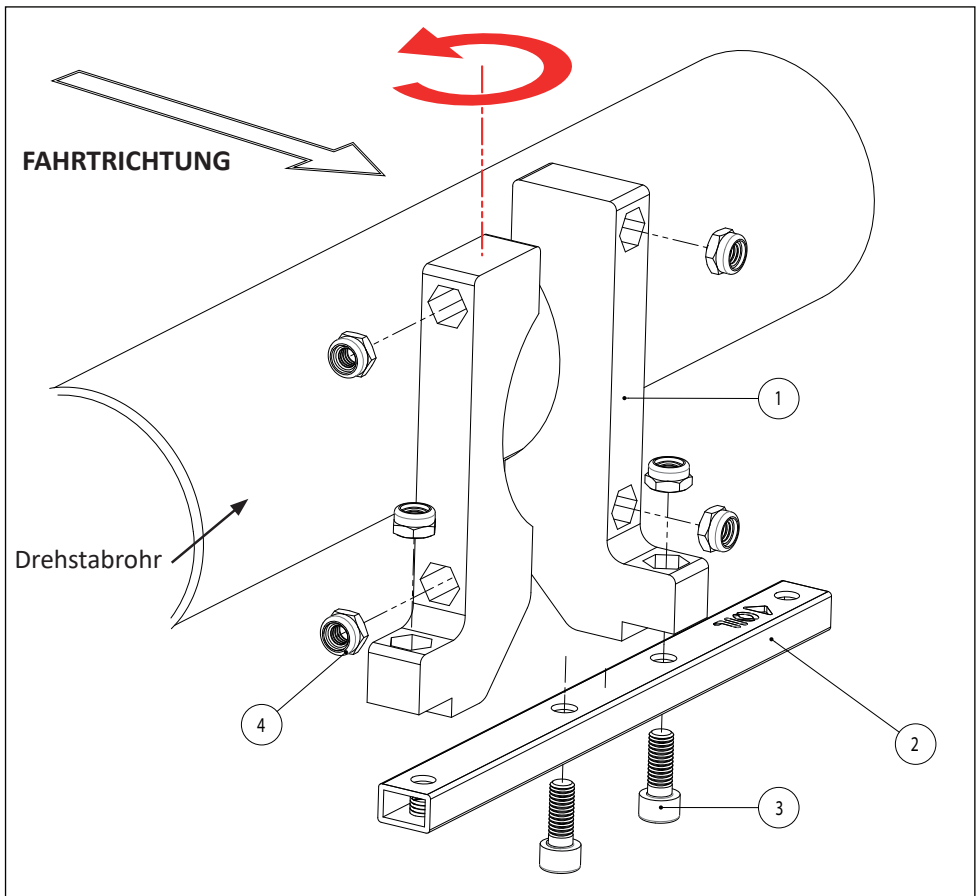
Mit diesem Cagero Dual Unterflur-Ölkühlerkit können mit kleinem Aufwand zwei Zusatz-Ölkühler am Drehstabrohr bei VW Käfern mit Schräglenker und Stabilisator eingebaut werden.

Schritt 1: Haltermontage am Fahrzeug LINKS

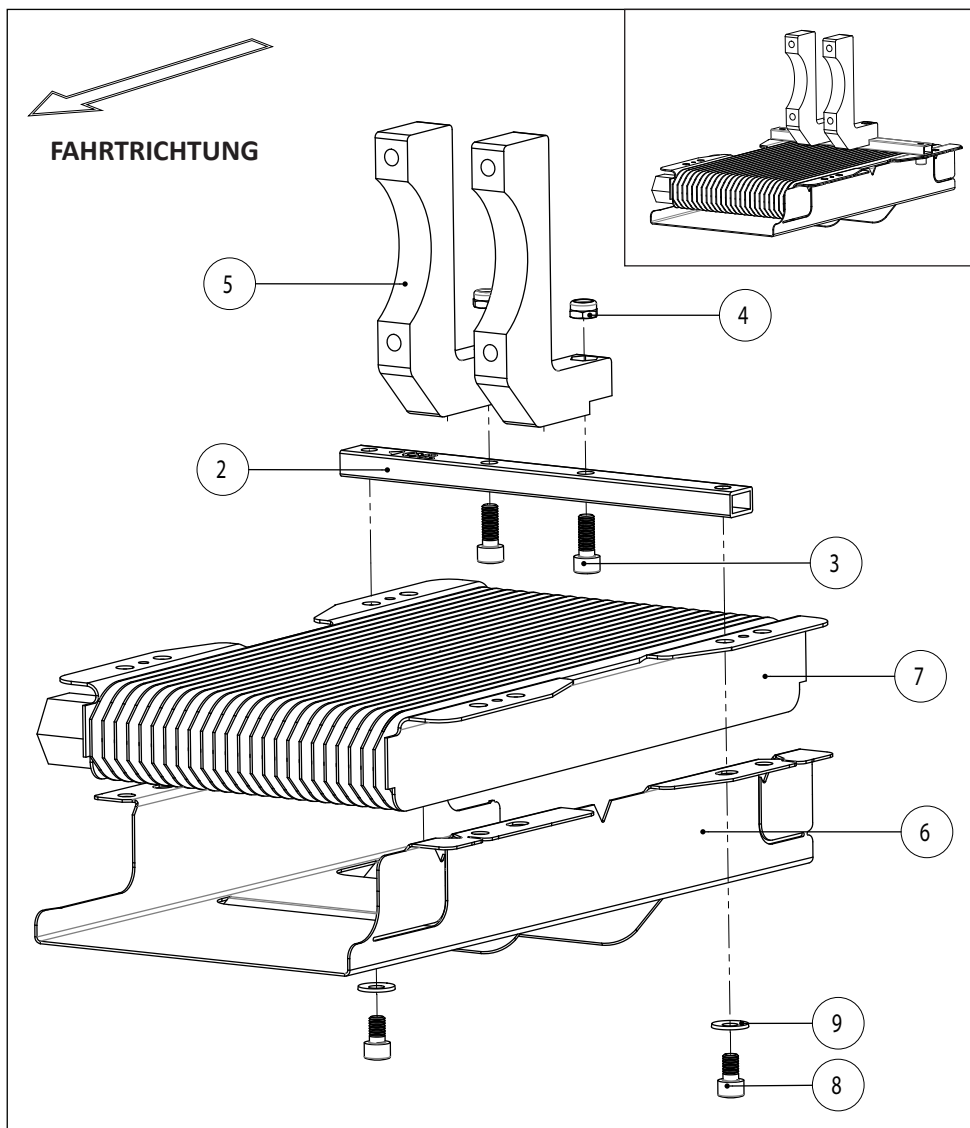


Als erstes werden die vorderen Montagehalter (1) mit dem Ölkühler-Träger (2) am Fahrzeug montiert. Es ist darauf zu achten, dass die Markierung „OIL“ gegen die Mitte des Fahrzeuges zeigt. Der Montagehalter (1) muss zur Platzierung um 90° gedreht werden.

Schritt 1a: Haltermontage am Fahrzeug RECHTS

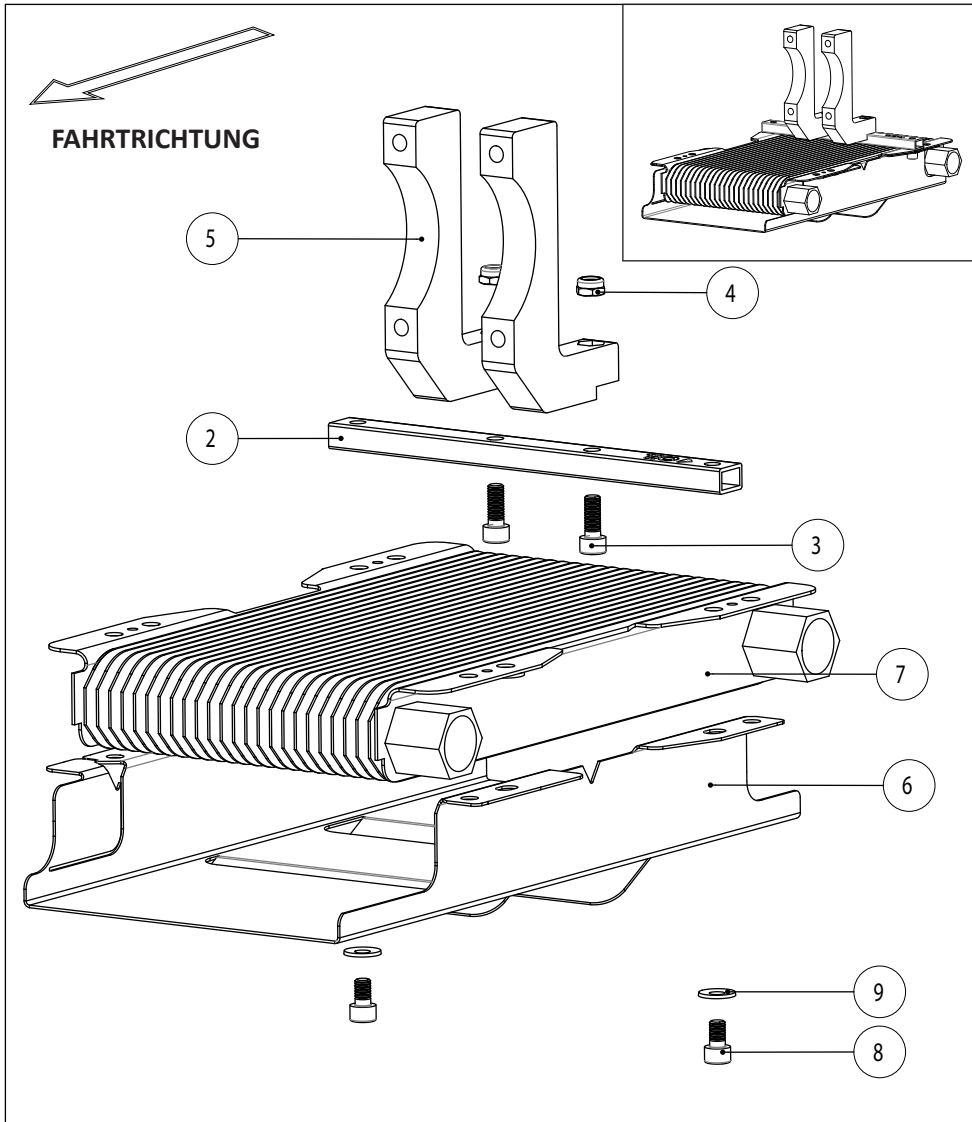


Schritt 2: Vormontage Kühler LINKS



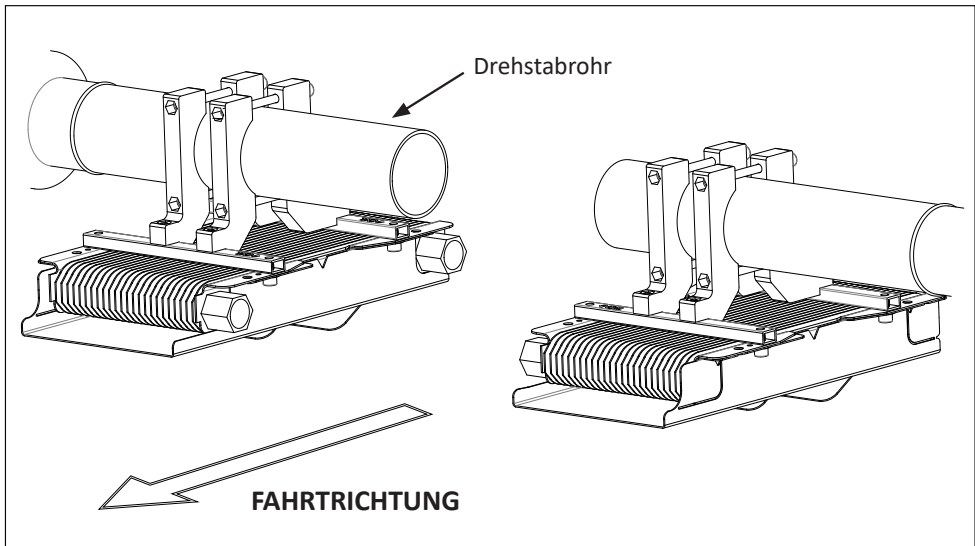
Der hintere Montagehalter (5) mit dem Ölkühler-Träger (2) fest verschrauben.
Anschließend wird der Ölkühler (7) in das Chassis (6) gelegt und die Inbusschraube (8) von Hand festgezogen.

Schritt 2a: Vormontage Kühler RECHTS



HINWEIS: Es ist darauf zu Achten, dass die Beschriftung „OIL“ auf dem Ölkühler-Träger (2) auf der Anschlussseite des Ölkühlers (Fahrzeugmitte) ist.

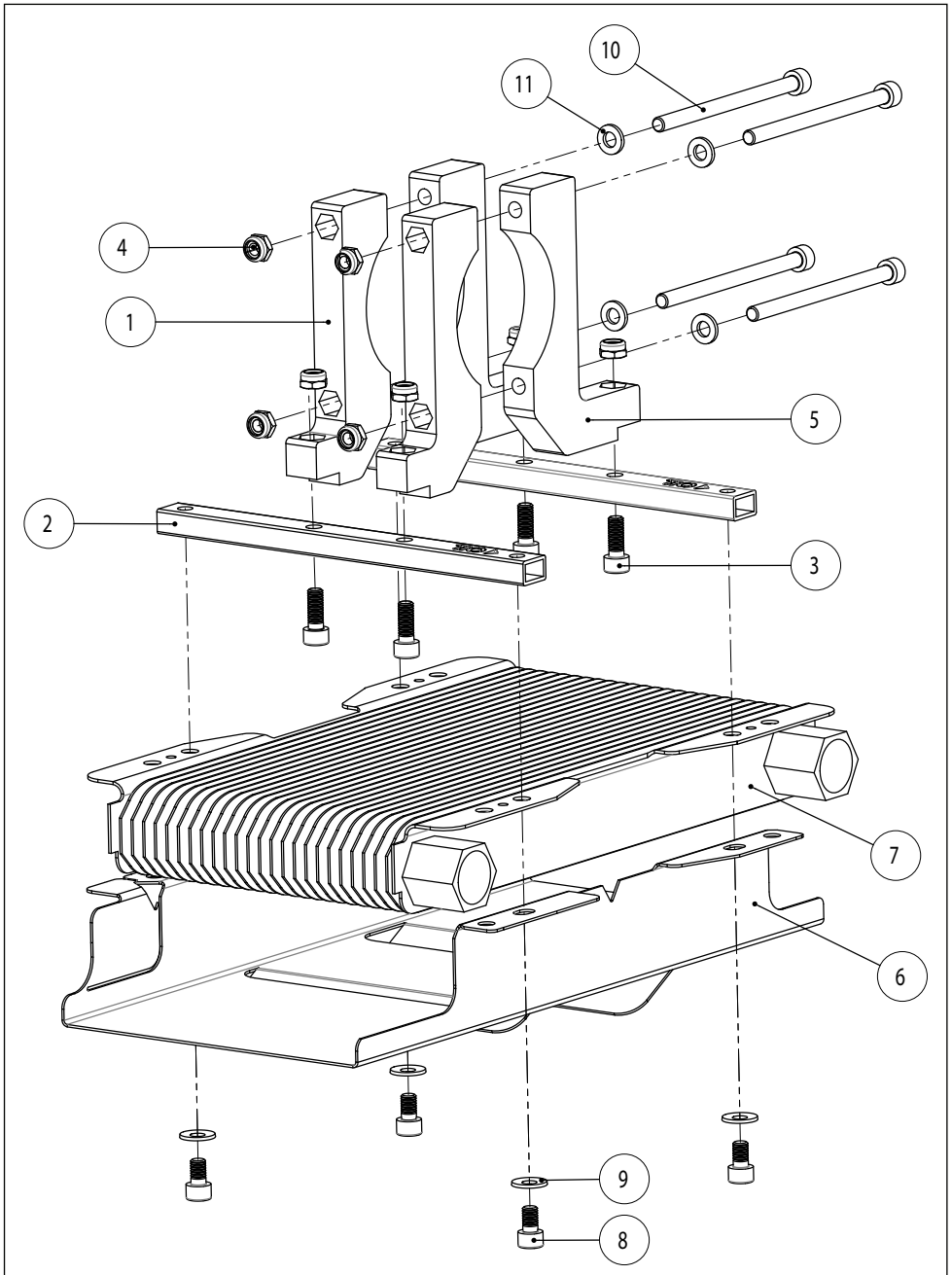
Schritt 3: Montage am Fahrzeug



Stückliste pro Kühler

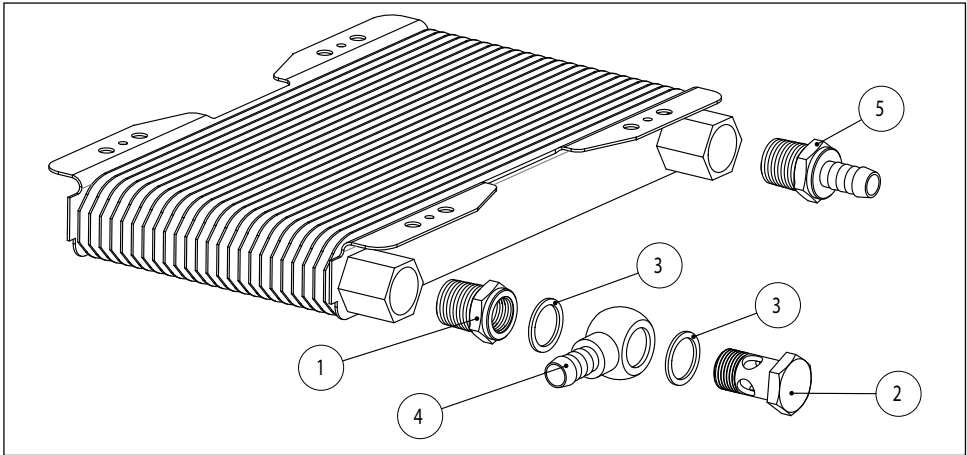
POS	Menge	Bezeichnung
1	2	Montagehalter vorn
2	2	Ölkühler-Träger
3	4	Inbusschraube M6x16
4	12	Sechskantmutter selbstsichernd, M6
5	2	Montagehalter hinten
6	1	Anströmblech - Chassis
7	1	Ölkühler mit 2x 1/2 NPT Gewinde
8	4	Inbusschraube M6x10
9	4	Rippenscheibe aus Federstahl 6.4x14
10	4	Inbusschraube M6x90
11	4	Unterlegscheibe 6.4x12

Kühler RECHTS



Schritt 7: Anschluss Empfehlung

Wir empfehlen 1/2" Ölschläuche mit M18 Ringösen zu verwenden. Damit metrische Hohlsschrauben verwendet werden können, empfehlen wir unseren Aluminium-Doppelstutzen von 1/2 NPT auf M18x1.5 zu verwenden.



Stückliste pro Kühler

POS	Menge	Bezeichnung
1	1	Alu Doppelstutzen 1/2"NPT - M18x1.5
2	1	Hohlsschraube M18x1.5
3	2	Kupferdichtung M18x24x1.5
4	1	Ringöse M18, für 1/2"-Schlauch
5	1	Schlauchanschluss 1/2"NPT - 1/2"-Schlauch

Diese Ansatzteile sind nicht im Kit enthalten und sind einzeln erhältlich.

WICHTIG: Da der Ölkühler aus Aluminium besteht, muss beim Festziehen der Verschraubungen zwingend gegengehalten werden. Ansonsten wird der Ölkühler beschädigt.